



Σ.Β.Θ.Κ.Ε.

Σύνδεσμος Βιομηχανιών
Θεσσαλίας &
Κεντρικής Ελλάδος

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Για περισσότερες πληροφορίες:

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΗΛ. 24210/29407 - 8 FAX 24210/26394

ΓΙΑ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Παράκληση να δημοσιευθεί

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδος απηύθυνε Υπόμνημα προς τον **κ. Αλέξανδρο Χαρίτση**, Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας & Ανάπτυξης, αναφερόμενος σε θέματα που αφορούν στη Δράση Υποστήριξης Διεθνούς Προβολής ΜΜΕ με Εξωστρεφή Προσανατολισμό «ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕ ΕΞΩ» και ειδικότερα στους επιλέξιμους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριοτήτων (ΚΑΔ), των επενδυτικών σχεδίων που θα χρηματοδοτηθούν.

Συγκεκριμένα: Σύμφωνα με τον Οδηγό του Προγράμματος η Δράση «ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕ ΕΞΩ» εντάσσεται στους Άξονες Προτεραιότητας 01 και 01Σ «Ανάπτυξη Επιχειρηματικότητας με Τομεακές Προτεραιότητες» του ΕΠΑνΕΚ, του ΕΣΠΑ 2014 – 2020, στην Επενδυτική Προτεραιότητα 3d: «Στήριξη της ικανότητας των ΜΜΕ να αναπτύσσονται σε περιφερειακές, εθνικές και διεθνείς αγορές, και να συμμετέχουν σε διαδικασίες καινοτομίας» και συμβάλει στον Ειδικό Στόχο 1.5: «Αύξηση εξαγωγών ελληνικών επιχειρήσεων, κατά προτεραιότητα στους εννέα (9) στρατηγικούς τομείς της χώρας» μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνεται και η **εφοδιαστική αλυσίδα**.

Σύμφωνα με την μελέτη [Ελλάδα - Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο](#) της ΕΥ Ελλάδος, οι επιδόσεις του κλάδου της εφοδιαστικής αλυσίδας βρίσκονται σε θετικό επίπεδο. Λαμβάνοντας υπόψη τον τζίρο των ελληνικών προμηθευτών 3PL (Third Party Logistics), ο κλάδος των logistics κατάφερε όχι μόνο να αντέξει στην πίεση και στο μειωμένο όγκο εμπορικών συναλλαγών στη διάρκεια της κρίσης, αλλά, μετά από ένα σημείο καμπής το 2009, έγινε ολική επαναφορά με τα συνολικά έσοδα να ξεπερνούν τα προ κρίσης επίπεδα, με την καταγραφή ενός εντυπωσιακού ετήσιου ρυθμού ανάπτυξης, της τάξεως του 4,5% από το 2009 και μετά.

Οι ελληνικές εταιρείες 3PL διαγράφουν μια έντονη δραστηριότητα προσφέροντας ένα μεγάλο εύρος υπηρεσιών στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας. Το πιο σημαντικό μέρος του κεφαλαίου τους προέρχεται από τις δραστηριότητες **τύπου αποθήκης και διανομής**, όπως, επίσης, και από την οργάνωση και διαχείριση των οδικών μεταφορών.

Σε συνάρτηση με την αγορά-στόχο, πολλοί πάροχοι ειδικεύονται στη διεθνή

διακίνηση αγαθών, μεταξύ Ελλάδος και άλλων χωρών αλλά **και μεταξύ χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.**

Επίσης, εξειδικευμένες εταιρείες διαμετακόμισης εμπορευμάτων λειτουργούν οργανώνοντας και κάνοντας διαχείριση των διεθνών μεταφορών LTL (Less than Truckload), FTL (Full Truckload) και εμπορευματοκιβωτίων **για πολυεθνικούς φορτωτές, εμπόρους και κατασκευαστές. εισφέροντας στην εθνική οικονομία.**

Κατά το χρονικό διάστημα 2009-2014, στις εταιρίες του κλάδου 3PLs, οι υπηρεσίες αποθήκευσης και άλλες σχετιζόμενες με την αποθήκευση υπηρεσίες logistics, όπως π.χ. συσκευασία, ετικετοκόλληση, τιμολόγηση, διαχείριση παραγγελιών αυξήθηκαν κατά 6%, η προστιθέμενη αξία των μη μεταφορικών δραστηριοτήτων logistics αυξήθηκε κατά 14%, ενώ ο τζίρος από τις υπηρεσίες αποθήκευσης, παρουσίασε αύξηση κατά 8%.

Δεδομένου ότι από τα προαναφερθέντα στοιχεία αναδεικνύεται η εξωστρέφεια του κλάδου και η συμβολή του στην εθνική οικονομία, ο Σύνδεσμος θεωρεί ότι οι κωδικοί

52.29.19.02 Υπηρεσίες διαμεταφοράς εμπορευμάτων και

52.29.19.03 Υπηρεσίες μεταφοράς με διαχείριση της αλυσίδας εφοδιασμού (logistics)

αξίζουν να συμπεριληφθούν στους επιλέξιμους προς χρηματοδότηση κωδικούς, μέσω του προγράμματος 'ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕ ΕΞΩ', με στόχο την υποστήριξη των επιχειρήσεων του κλάδου και την περαιτέρω διεθνή προβολή τους.