



Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδος  
Association of Industries in Thessaly and in Central Greece

**Κο ΧΡΗΣΤΟ ΣΠΙΡΤΖΗ**  
**ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2**  
**15569 ΠΑΠΑΓΟΥ ΑΤΤΙΚΗ**

**21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018**  
**ΑΡ. ΠΡΩΤ:976**

**Αγαπητέ κύριε Υπουργέ,**

Θα θέλαμε να διατυπώσουμε τη σύμφωνη γνώμη μας, στο υπ' αριθμ. Α4/353/9.11.2018 έγγραφο υπόμνημα του Επιμελητηρίου Βοιωτίας καθώς και στο υπ' αριθμ. 4680/13.11.2018 έγγραφο της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος, με τα οποία αναδεικνύονται τα σοβαρότατα και πιεστικά προβλήματα που έχουν προκύψει στις επιχειρήσεις, από την απαγόρευση της διέλευσης των φορτηγών οχημάτων, άνω των 3,5 τόνων, από το παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας.

Ο Σύνδεσμός μας, εξ' αρχής, είχε επισημάνει ότι η εφαρμογή του μέτρου για την υποχρεωτική κίνηση των οχημάτων, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων, υπό ιδιαίτερα γραφειοκρατικές διαδικασίες, μόνο από το κεντρικό οδικό δίκτυο, θα επέφερε περαιτέρω πιέσεις και προβλήματα στις επιχειρήσεις.

Σε περιοχές μάλιστα, όπως η Βοιωτία, στην οποία υπάρχει ιδιαίτερη βιομηχανική συγκέντρωση, με αξιοσημείωτη εξαγωγική δραστηριότητα, έχουν αναπτυχθεί σοβαρού μεγέθους συμπληρωματικές οικονομικές δραστηριότητες εμπορίας αλλά και διακίνησης αγαθών και πρώτων υλών, οι επιπτώσεις είναι πολλαπλά δυσμενέστερες, καθώς έχουν προκύψει περαιτέρω πρακτικές καθημερινές δυσκολίες, και κυρίως επιπρόσθετη δαπάνη στο ήδη επιβαρυνόμενο και μεγάλο κόστος λειτουργίας τους.

Σε παλαιότερα υπομνήματά μας, επί του θέματος, είχαμε επισημάνει ότι:

Η επιλογή της διακίνησης εμπορευμάτων, προϊόντων και πρώτων υλών, διαμέσου του παράπλευρου και του εναλλακτικού οδικού δικτύου των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας, υπήρξε μια επιλογή των επιχειρήσεων, των επαγγελματιών του κλάδου των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών αλλά και των επιχειρήσεων logistics, λόγω του υψηλότερου αντιτίμου των πολλαπλών διοδίων, που επιβαρύνουν δυσανάλογα το κόστος των προϊόντων και επιδρούν αρνητικά στην ανταγωνιστικότητά τους.

Η επίπτωση από το κόστος των διοδίων, επέφερε περαιτέρω αρνητικές συνέπειες στο ήδη υψηλό λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων, οι οποίες έχουν εξαντλήσει πλέον τις οικονομικές τους δυνατότητες απορρόφησης αυτού.

Η απόκτηση των αδειών διέλευσης από το παράπλευρο – εναλλακτικό οδικό δίκτυο που αφορούν στις θεσπισμένες, με την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 53494/ΦΝ 393/11.8.2016 Υπουργική Απόφαση, εξαιρέσεις, απαιτεί μια ιδιαίτερα χρονοβόρα και περίπλοκη γραφειοκρατική διαδικασία, την οποία καλούνται να διεκπεραιώσουν οι ενδιαφερόμενοι.

Τέλος, η νομοθέτηση της επιβολής υψηλότερων προστίμων, δημιουργεί συνθήκες ασφυξίας στις επιχειρήσεις.

**Κύριε Υπουργέ,**

Η διατήρηση των συγκεκριμένων νομοθετικών ρυθμίσεων έχει προκαλέσει σοβαρά ζητήματα για τις επιχειρήσεις. Για την επίλυση αυτών σας προτείνουμε να εξετάσετε:

1. Την παροχή της δυνατότητας χρήσης των εναλλακτικών διόδων διέλευσης, όπως ισχύει τουλάχιστον σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, με τη χρήση του συνόλου του υφιστάμενου οδικού δικτύου, χωρίς περιορισμούς και πρόσθετες οικονομικές αλλά και γραφειοκρατικές επιβαρύνσεις, δικαίωμα το οποίο στερούνται οι ελληνικές επιχειρήσεις.
2. Την άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας στην παλαιά Εθνική οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης, με την παράλληλη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 60 χλμ/ώρα στα τμήματα αυτής, όπως ισχύει σε όλα τα Ευρωπαϊκά δίκτυα, και την ανάλογη επιτήρηση του από τις αρχές, προκειμένου, σημαντικές περιοχές του ηπειρωτικού κορμού της χώρας να μην βρίσκονται αποκλεισμένες και εκτός του δικτύου εξυπηρέτησης logistics με όλες τις δυσμενείς συνέπειες για τις οικονομίες τους.
3. Τη μείωση του κόστους των διοδίων για τα οχήματα των επιχειρήσεων και τους επαγγελματίες των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών.

Είμαστε βέβαιοι ότι κατανοείτε το μέγεθος του προβλήματος που έχει προκληθεί και εκφράζουμε την εκτίμηση ότι θα θελήσετε να αναλάβετε πρωτοβουλίες με στόχο την επίλυσή του. Θα εκτιμούσαμε μάλιστα ιδιαίτερα, αν μπορούσατε να εξετάσετε το αίτημα που διατυπώνουν οι επιχειρήσεις για την άρση των σχετικών νομοθετικών ρυθμίσεων, καθώς και την υιοθέτηση των ανωτέρω παρεμβάσεων που σας προτείνουμε.

Με εκτίμηση

  
**ΕΛΕΝΗ ΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ**



  
**ΛΟΥΚΑΣ ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ**  
**ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

- Κοι/ση: 1) κ. Κων/νο Μπακογιάννη  
Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδος  
2) κα Φανή Παπαθωμά  
Αντιπεριφερειάρχη Βοιωτίας  
3) Επιμελητήριο Βοιωτίας  
4) Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος